شهرآرا
روزنامه شهروندی
SHAHRARAONLINE.IR
۳شنبه
۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۸
۱ رمضان ۱۴۴۰
شماره ۲۸۱۹
۳

کاهش فاصله بین دانشگاه و مدیریت شهری

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد گفت: در این دوره پیوسته دست یاری خود را به سوی جامعه دانشگاهی دراز کرده‌ایم و امیدواریم به واسطه رویکرد حاکم، بتوانیم بخشی از فاصله میان حوزه اجرایی و دانشگاهی را کوتاه کنیم و از حوزه علم و اندیشه در زمینه اجرا و عمل بهره ببریم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر مشهد، محمدهادی مهدی‌نیا در آیین گرامیداشت مقام استادان دانشگاه با بیان اینکه شورای پنجم شهر مشهد از ابتدای فعالیت خود ارتباط بسیار خوبی با بدنه متخصص دانشگاهی برقرار کرده

است اظهار کرد: پیوسته از این ظرفیت و دانش و اندیشه و ظرفیت دانشگاه‌های سطح شهر در کارگروه‌های تخصصی خود استفاده کرده‌ایم.

مهدی‌نیا با بیان اینکه متأسفانه فاصله زیادی میان ۲ حوزه صنعت و دانشگاه ها شکل گرفته است افزود: انسان تا زمانی که در جایگاه اجرایی قرار نگیرد، شاهد تفاوت میان آنچه در حوزه تحصیل و اندیشه آمیخته شده نخواهد بود.

وی با بیان اینکه مدیریت شهری خود را بی‌نیاز از بدنه آکادمیک و دانشگاهی نمی داند افزود: امیدواریم این نشست‌ها سرآغازی برای تکمیل و ترفیع جایگاه استاد و تعمیق ارتباط بین مدیریت شهری و دانشگاه باشد.

حصر دولتی شهرداری‌ها

تصویب لایحه اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده علاوه بر کاهش اختیارات شورا ها شهرداری‌ها را در تامین درآمدها دچار مشکلات جدی خواهد کرد

ادامه از صفحه یک

زهرا اسکندریان| ...شهرداران و اعضای شورای شهر به‌ویژه در کلان‌شهرها به بندهایی از «لایحه اصلاح و دائمی شدن قانون مالیات بر ارزش افزوده» اعتراض دارند و معتقدند در صورتی که مجلس آن را اصلاح و تصویب نکند، هم شوراها به نهادی نمایشی تبدیل می‌شوند و هم شهرداری‌ها برای تأمین درآمد با مشکلات زیادی روبه‌رو خواهند شد.

اعضای کمیسیون برنامه‌ریزی و توسعه مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران به این لایحه اعتراض دارند. به گفته آن‌ها در جلسه‌ای که با کمیسیون اقتصادی مجلس داشته‌اند به توافق رسیده‌اند که این لایحه را به منظور حفظ و رعایت حقوق قانونی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و اختیارات شوراهای شهر اصلاح کنند. اما با وجود این پیگیری‌ها، حالا در گزارش کمیسیون اقتصادی که در ۲۸ اسفندماه ۱۳۹۷ منتشر شده، نه‌تنها به نتایج جلسات و توافقات توجهی نشده است، بلکه در موادی از لایحه، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از نهاد عمومی غیردولتی به نهاد دولتی تبدیل شده‌اند. با این کار، اختیار شوراهای اسلامی کشور در تصویب هرگونه عوارض و درآمدهای محلی لغو و مدیریت‌های شهری و روستایی به درآمدهای مالیاتی دولت وابسته شده‌اند.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا درباره این لایحه گفت: با تصویب لایحه مذکور درآمدهای پایدار کلان‌شهرها به خطر می‌افتد. این در حالی است که در تلاشیم سهم درآمد پایدار را در بودجه مدیریت شهری از ۲۰ درصد در سال ۹۷ به ۴۰ درصد در سال ۱۴۰۰ ارتقا دهیم.

بتول گندمی ادامه داد: در سالیان گذشته، سهم شهرداری‌ها از محل ۳ درصد مالیات بر ارزش افزوده به طور کامل محقق نشده است. پیش‌بینی ما در سال ۹۷ این بود که از این محل ۳۴۰ میلیارد تومان درآمد کسب کنیم اما از این مبلغ،فقط ۲۷۰ میلیارد تومان محقق شد. این در حالی است که بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد درآمدهای مالیاتی از محل ارزش افزوده بیش از این رقم افزایش پیدا کرده است اما دولت در طرح‌های تعادل بخشی سهم شهرداری‌ها را به‌درستی تقسیم نمی‌کند. این تجربه نگرانی‌ها را درباره آینده تصویب این قانون افزایش می‌دهد.

وی درباره بدعهدی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز گفت: همان‌طور که تاکنون از سوی مدیران کلان‌شهرها بارها و بارها بیان شده است، پیش از ارائه این لایحه به صحن علنی مجلس جلسات متعددی میان مدیران کلان‌شهرها و اعضای کمیسیون اقتصادی برگزار شده و درباره اصلاحات این قانون توافق‌های لازم صورت گرفته بود. با وجود این، از ۱۰ روز پیش که متوجه شدیم لایحه بدون اعمال شدن این اصلاحات به صحن علنی مجلس ارائه شده است، از طریق نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی رایزنی‌ها را برای اصلاح این قانون آغاز کردیم. مدیران کلان‌شهرهای دیگر نیز در همین راستا مکاتبات و مذاکراتشان را آغاز کرده‌اند.

شهریار آل شیخ، رئیس کمیسیون برنامه‌ریزی کلان‌شهرهای کشور و معاون برنامه‌ریزی شهرداری مشهد، نیز در این باره به ایرنا این‌طور گفته است: در موادی از این لایحه، واژه «عوارض آلایندگی واحدهای تولیدی» به «مالیات سبز»، واژه «عوارض شماره‌گذاری خودرو» به «مالیات شماره‌گذاری» و واژه «عوارض سالانه خودروها» به واژه «مالیات سالانه آلایندگی خودروها» تبدیل و عوارض فوق بین وزارت کشور (۴۰ درصد)، وزارت راه و شهرسازی (۴۰ درصد) و سازمان حفاظت محیط زیست (۲۰ درصد) توزیع شده است.

او این را هم اضافه کرده که در موضوع سامان‌دهی عوارض خودرو، اتفاق خوبی افتاده چون به نسبت قیمت خودرو، عوارض متغیر شده اما این هم به عنوان مالیات آلایندگی لحاظ شده است و در قالب آن، در اختیار وزارت کشور قرار داده‌اند تا بر اساس نظامات خودش و سرانه خودرو بین شهرها و روستاها توزیع شود. این در حالی است که سرانه خودرو در مناطق مختلف کشور به نسبت جمعیت متفاوت است و این عوارض خودرو صرفا مربوط به آلاینده‌ها نیست، بلکه مواردی همچون استهلاک آسفالت و زیرساخت‌های خدماتی خودرو هم باید از همین محل تهیه شود. اگر این عوارض حذف شوند، دیگر محلی برای تأمین هزینه تعمیرات و نگهداری خودروها نداریم.

به اعتقاد آل شیخ، در این لایحه برخی موارد نیز اضافه شده که با این کار سهم شهرداری از پرداخت عوارض کم شده است و مبانی را به شکلی تغییر می‌دهد که معکوس نظام‌های واقعی مالیاتی عمل شود.

معاون برنامه‌ریزی شهردار مشهد با بیان اینکه در دنیا مالیات را به صورت محلی می‌گیرند و سهمی را به دولت می‌دهند، افزود: این روند در این لایحه برعکس است. برای مثال، در سال گذشته در جرائم رانندگی ۴۲ درصد سهم شهرداری‌ها بود که از این میزان، کمتر از ۲۰ درصد از سوی شهرداری‌ها دریافت شد.

آل شیخ یک مشکل دیگر را هم این‌گونه بیان کرد: معافیت‌هایی مالیاتی وجود دارد که اگر این عوارض جزو مالیات حساب شود، این معافیت‌ها هم شامل حال آن‌ها می‌شود و این محل‌های درآمدی نیز از دست خواهد رفت یا عوارض در بسیاری از موارد قبل از انجام کار دریافت می‌شود. این در حالی است که مالیات باید پس از تحقق، دریافت شود. به گفته وی، همچنین مشکلات مختلف حقوقی در صورت تصویب این لایحه ایجاد می‌شود که متعاقب آن مشکلات زیادی برای شهرداری‌ها به دنبال خواهد داشت.

ابهام درباره وصول ۴ هزار میلیارد تومان عوارض

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهردار مشهد در این‌باره به شهرآرا گفت: با تصویب این قانون درآمد ناشی از عوارض که پیش از این مستقیم به حساب شهرداری واریز می‌شد اکنون به حساب خزانه واریز می‌شود. این در حالی است که در قانون فعلی سهم شهرداری از درآمد مالیات بر ارزش افزوده به حسابی واسط واریز می‌شود و در نتیجه امکان دخل و تصرف در آن نیست. آل شیخ ادامه داد: با تصویب قانون فعلی وصول ۲۵ درصد از بودجه جاری شهرداری مشهد معادل ۴۰۰۰ میلیارد ریال در هاله‌ای از ابهام قرار می‌گیرد زیرا تجربه نشان داده دولت حتی در پرداخت ۳ درصد از جمع ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده که سهم شهرداری است نیز به درستی عمل نکرده است.

محسن هاشمی رفسنجانی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران، نیز روز گذشته در جلسه این شورا در این باره گفت: با تصویب لایحه مالیات بر ارزش افزوده، منابع درآمدی پایدار شهرداری‌ها به مخاطره می‌افتد و همین امر مشکلاتی برای مدیریت شهری در کلان‌شهرها به وجود می‌آورد.

در قانونی که پیش از این و در سال ۸۷ تصویب شده بود، درآمد حاصل از این مالیات به طور موقت به حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شد و از آنجا به شهرداری‌ها اختصاص می‌یافت. سازمان امور مالیاتی مکلف بود ظرف ۱۵ روز پول را به حساب شهرداری‌ها واریز کند. اگرچه این تاریخ رعایت نمی‌شد، همین موضوع قابل رصد بود و از یک نظام تقسیم هم بهره می‌برد.

با هر بندی که اختیارات شهرداری‌ها را کم کند مخالفت می‌کنیم

رضا شیران خراسانی، نماینده مردم مشهد در مجلس، هم در پاسخ به شهرآرا این وعده را داد که قانون مذکور با رعایت اصلاحات به تصویب برسد.

شیران با بیان اینکه مواردی در این لایحه ذکر شده است که پیگیر آن‌ها هستیم افزود: در واقع، با هر بندی که بخواهد اختیارات شهرداری‌ها و نهادهای محلی را محدود کند مخالفت می‌کنیم.

مالیات به جای عوارض صحت ندارد

با وجود اعتراض شهرداران و اعضای شوراها به این لایحه، علی‌اکبر کریمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، در این مورد به خبرگزاری خانه ملت گفته است: در قانون قبلی مالیات بر ارزش افزوده، فصل عوارض و مالیات از یکدیگر مجزا بود اما در قانون جدید، تمام این موارد با یکدیگر در یک بخش درج شده که توزیع درآمد برای دولت به عنوان مالیات و توزیع درآمد برای شهرداری‌ها به عنوان عوارض در نظر گرفته شده است.

وی این تغییر را تحولی مثبت به نفع شهرداری‌ها دانست و ادامه داد: در قانون قبلی یک‌سوم مالیات و عوارض به شهرداری‌ها پرداخت می‌شد اما در لایحه جدید مالیات بر ارزش افزوده، این رقم به ۵۰ درصد افزایش یافته که در راستای حمایت از شهرداری‌هاست.

به گفته کریمی، به لحاظ نوع نگارش، موضوع عوارض پیش از این فصلی مجزا داشت اما در لایحه جدید، مالیات و عوارض در یک فصل و به صورت یکپارچه عنوان شده است. لذا این موضوع که عوارض شهرداری‌ها مالیات تلقی می‌شود صحت ندارد.

خبرویژه

ملیحه فلاح

فعالیت بیش از ۱۰۰۰ گروه جهادی در استان

برنامه‌های بسیج سازندگی خراسان رضوی در سال ۹۸ تشریح شد

هفدهم اردیبهشت روز بسیج سازندگی است. از این رو، روز گذشته مسئول بسیج سازندگی سپاه امام رضا(ع) به جمع خبرنگاران آمد تا پس از اعلام عملکرد این مجموعه در سال ۹۷ از برنامه‌های آن در سال جاری خبر دهد. محمد روحانی تعداد گروه‌های جهادی فعال در استان را ۱۱۰۵ مورد اعلام کرد که در این گروه‌ها ۸۵۰۰ جهادگر خانم و ۱۵ هزار و ۲۰۰ جهادگر آقا فعالیت دارند. او بسیج سازندگی را ظرفیت بزرگ مردمی دانست و از فعالیت ۱۰۹۷ گروه در سال ۹۷ گفت که ماحصل این تلاش‌ها نوسازی و بازسازی ۳۸۰ مدرسه روستایی و حاشیه شهر، افزایش تولید در بخش کشاورزی با ارزش افزوده ۲۵ میلیارد تومان و ۵۵ هزار ویزیت پزشکی رایگان در حوزه‌های مختلف بوده است. هدفمند کردن و برنامه‌ریزی برای گروه‌های جهادی از نظر مسئول بسیج سازندگی سپاه امام رضا(ع) از طریق تشکیل مجمع جهادگران در کارگروه‌های مختلف امکان پذیر خواهد بود.

روحانی توجه به مناطق حاشیه شهر از سوی جهادگران را نیز امری مهم دانست و توزیع ۹۰۰۰ سبد غذایی، ۵۰۰۰ مورد پوشاک و ۱۲ هزار مورد لوازم‌التحریر در کنار مرمت و بازسازی ۴۰۰ مسجد و ۴۱ مدرسه را گوشه‌ای از فعالیت‌های جهادگران در این مناطق در سال گذشته خواند.

یکی دیگر از اقدامات بسیج سازندگی کمک برای ایجاد اشتغال است. روحانی در این باره نیز از ارسال ۱۰۰۰ طرح به کمیته امداد برای دریافت وام اشتغال و همچنین معرفی ۱۰۰۰ طرح دیگر به بانک ملی خبر داد. او همچنین کمک به راه‌اندازی ۵۰۰ صندوق قرض‌الحسنه با مدیریت مردمی را از دیگر اقدامات جهادگرانه دانست و افزود: تاکنون در این صندوق‌ها ۲ میلیارد تومان پس‌انداز شده که از آن برای حمایت از مشاغل خرد استفاده می‌شود.

مسئول بسیج سازندگی فعالیت ۹۰۰ نفر از فعالان در حوزه مشاغل خانگی به صورت یک تشکل غیررسمی و عضویت ۱۰۰۰ تولیدکننده در بازار اینترنتی کالا دانا را از دیگر اقدامات در حوزه کمک به اشتغال دانست.

روحانی در لابه‌لای حرف‌هایش از حضور گروه‌های جهادگر در خط مقدم کمک‌رسانی در زمان بروز بحران‌ها گفت و از اعزام ۱۲۹ گروه جهادی در قالب ۲۳ هزار جهادگر به استان‌های گلستان، لرستان، خوزستان و شهرهای استان خراسان رضوی که در سیل فروردین سال جاری دچار حادثه شده بودند خبر داد.

به گفته او برنامه بسیج سازندگی برای سال جاری شامل کمک به ساخت ۳۰۰۰ خانه برای مددجویان کمیته امداد استان، فراهم آوردن ۱۰۰۰ جهیزیه، ساخت ۱۰۰۰ خانه برای سیل‌زدگان استان گلستان و خراسان رضوی و توجه بیشتر به حاشیه شهر است. روحانی همچنین توزیع ۵۰۰۰ سبد معیشتی در ماه مبارک رمضان در بین نیازمندان را از برنامه‌های ویژه جهادگران در این ماه مبارک دانست.

بیمارستان رضوی تکلیف خود را مشخص کند

«باید این موضوع روشن شود که هدف از ساخت بیمارستان رضوی چیست. آیا می خواهیم به مستضعفان کمک کنیم یا قرار است این بیمارستان به یک مرکز درمانی شاخص و الگو در سطح ملی و بین‌المللی تبدیل شود؟» این را تولیت آستان قدس رضوی در دیدار اعضای بنیاد سلامت رضوی بیان و تأکید کرد: این ۲ موضوع را نباید به هم گره زد. به گزارش آستان نیوز، حجت‌الاسلام والمسلمین مروی در ادامه افزود: اگر قرار است به مستضعفان کمک کنیم، می‌توانیم بخشی از درآمدهای بیمارستان رضوی را به این کار اختصاص دهیم یا از محل منابع مالی دیگر آستان قدس رضوی، یک بیمارستان جدید یا چند درمانگاه ویژه مستضعفان بسازیم.

به گفته وی، اگر به این مهم توجه نشود، نه به نیاز مستضعفان پاسخ داده خواهد شد و نه هدف از ساخت یک بیمارستان نمونه و شاخص تحقق خواهد یافت.

تولیت آستان قدس رضوی این را هم گفت که در همه بخش‌های این آستان، به‌ویژه حوزه سلامت و دارو که تخصصی است، باید براساس خرد جمعی تصمیم گرفت.

ممنوعیت برگزاری افطاری با بودجه شهرداری

همزمان با نزدیک شدن به ماه مبارک رمضان و با توجه به شرایط اقتصادی حاکم بر جامعه و هم‌نوایی با اقشار کم‌برخوردار و صرفه‌جویی در منابع، شهردار مشهد برگزاری هرگونه مراسم افطار از محل اعتبارات شهرداری در ایام ماه مبارک رمضان را ممنوع کرده است.

این موضوع در صحبت‌های محمدرضا حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در جلسه روز گذشته صحن علنی هم بود و حالا سرپرست اداره کل حوزه شهردار و امور شورای شهر مشهد هم به آن تأکید کرده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، مهدی حاتمی گفته شهردار مشهد با ابلاغ بخشنامه‌ای به معاونت مالی و پشتیبانی در راستای استفاده بهینه از منابع بودجه‌ای و صرفه‌جویی در هزینه‌های ستاد، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری مشهد تأمین هزینه مراسم افطار در ماه مبارک رمضان را ممنوع کرده است. وی اضافه کرد: براساس این بخشنامه برگزاری مراسم افطار از محل بودجه در اختیار، اعم از اعتبارات عمومی و اختصاصی، منابع داخلی، اعتبارات خارج از شمول و منابع حاصل از صرفه‌جویی به هر میزان و به هر شکلی مطلقا ممنوع خواهد بود. حاتمی ادامه داد: اداره کل بازرسی و رسیدگی به شکایات شهرداری مشهد بر اجرای این بخشنامه نظارت و بدون هیچ اغماضی با تخطی کنندگان برخورد خواهد کرد.

مشکل فرونشست در بالا خیابان

سارا رنگیان | اسکلت چوبی، ترک‌های سقف، شوره و بوی نم مساجد اتوبوس‌رانان و «الحجه» خیابان شیرازی دلمان را به شور انداخت. بافت قدیمی سازه از یک سو، بارندگی و عملیات قطار شهری مشهد از سوی دیگر متهمان ردیف شکستگی در سازه این اماکن به شمار می آیند. هرچند مساجد از جمله مکان‌های عمومی‌ای هستند که باید ایمنی بالایی داشته باشند، در عمل این اتفاق نمی‌افتد. از سوی دیگر، قطار شهری هم به عنوان یک ابرپروژه باید اجرا شود اما چگونگی اجرای آن موضوع دیگری است که باید بیشتر زیر ذره‌بین مسئولان قرار گیرد.

دهم فروردین بود که بخشی از خیابان در محدوده جانباز-ساجدی نشست کرد و دلایل آن وجود قنات، بارندگی‌ها و فعالیت قطار شهری اعلام شد. امروز هم عملیات قطار شهری یکی از عوامل شکاف‌های موجود بر پیکره ۲ مسجد اتوبوس‌رانان و الحجه در خیابان شیرازی است.

در جریان بازدید میدانی خبرنگار شهرآرا، یکی از متولیان مسجد الحجه توضیح داد سقف و دیوارهای مسجد ترک خورده است. برای همین، ۴ روز پیش مسئولان از این مکان بازدید کردند و قرار شد شهرداری و اوقاف تا پایان اجرای عملیات قطار شهری، مسجد را اجاره کنند اما آقایان هنوز قولی برای بازسازی نداده‌اند. گاهی از زیرزمین مسجد به عنوان جای خواب کاروان‌ها و هیئت‌ها استفاده می‌شد ولی حالا دیگر نمی‌شود. اوضاع و احوال مسجد «هیئت متحده دیوانگان حسینی» هم دست کمی از مسجد الحجه ندارد، هرچند درب ورودی بسته بود و فقط به نمای بیرونی و صحبت با مغازه‌داران همان حوالی بسنده کردیم. به گفته کیانوش کیامرز، مدیرعامل قطار شهری مشهد، با توجه به اسکلت چوبی این مساجد، بارندگی‌های اخیر و همچنین فعالیت زیرسطحی قطار شهری در محدوده میدان شهدا تا حرم و از طرفی جمعیت زیادی که در این اماکن عمومی رفت‌وآمد دارند، اخطاریه‌هایی به متولیان این مجموعه‌ها داده شده است.

رئیس اداره پدافند غیرعامل شهرداری مشهد هم با تأکید بر اینکه مدیریت جمعیت همه اماکن مذهبی ما آسیب‌پذیر است، گفت که مناطق ثامن، ۲، ۷ و ۸ مشکلات ایمنی بیشتری دارند اما این به معنای بدون مشکل بودن مناطق دیگر نیست.

محمد شیدایی مهنه در ادامه با بیان اینکه به دلیل وجود حسینیه و تکایای قدیمی، منطقه ثامن اوضاع و احوال بدتر است افزود: نفوذ آب‌های سطحی زمین را پوک کرده و همچنین قنات‌های متروکه که در هسته مرکزی مشهد هستند خطراتی را برای بافت‌های فرسوده ایجاد کرده‌اند.

دیگه چه خبر؟

مهدی یعقوبی، سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد: ۱۰ هزار و ۴۷۰ خودرو آلاینده طی ۴۶ روز گذشته اعمال قانون شدند که ۴۵۹۷ مورد آن‌ها خودروهای فاقد معاینه فنی و دودزا بودند.

دکتر سید جواد حسینی، مشاور رئیس دانشگاه علوم پزشکی مشهد: هم‌اکنون ۹۸ درصد خوداظهاری پزشکان در زمینه برنامه عملیاتی انجام شده و انطباق آن با این برنامه در حال انجام است.

ابوالفضل مکرمی‌فر، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی: جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی با دریافت پروانه بهره‌برداری، رسما فعالیت خود را آغاز کرد.

طرح هوشمند تفکیک از مبدأ پسماند خشک در شهر قدمگاه با مشارکت سازمان همیاری شهرداری‌های خراسان رضوی و شهرداری این شهر افتتاح شد.

اداره‌کل دامپزشکی خراسان رضوی نظارت بر کشتارگاه‌ها و پرهیز از کشتار غیرمجاز دام را از مهم‌ترین عوامل پیشگیری از بیماری تب خون‌ریزی‌دهنده کریمه-کنگو هم‌زمان با فرارسیدن فصل گرما برشمرد.

طی حکمی از سوی شهردار مشهد، مجتبی منتظری به عنوان دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر و صیانت از حقوق شهروندی شهرداری منصوب شد.

دبیرکل اتحادیه مترو پلیس به همراه مسئول روابط بین‌الملل کشورهای آسیایی این اتحادیه از خطوط در حال بهره‌برداری و در حال احداث قطار شهری مشهد بازدید کرد.

علیرضا شهریاری، عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد:

به پزشکان متقاضی در مناطق ۴ و ۵ که در زمره مناطق کم‌برخوردار شهری به حساب می‌آیند پروانه رایگان ارائه می‌شود.